

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW

z dnia: 23.03.2026

**Zleceniodawca:**

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 212A  
02-486 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Okrelenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

### PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującymi umowami.
- Oględziny pojazdu w dniu 31.03.2026r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 3093947.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] III-2026

Rodzaj pojazdu:	<b>Motocykl</b>	VIN:	<b>WB10M0104P6H76271</b>
Marka:	<b>BMW</b>	Nr rejestracyjny:	<b>SK603W</b>
Grupa:	<b>Enduro</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>003-05148</b>
Model:	<b>R 1250 GS</b>	Rok produkcji:	<b>2023</b>

Wskazanie drogomierza	7042 km
Data pierwszej rejestracji	26.06.2024
Data wykonania badania technicznego	26.06.2027

Przeniesienie napędu: wał przegubowy

Jednostka nap dow a	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1254 ccm / 100kW (136KM)
Rodzaj chłodzenia	ciecz
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	2 / bokser
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY 2-warstwowy z efektem metalicznym

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposa enia	L.p. Nazwa elementu wyposa enia
1 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	4 System kontroli trakcji ASC
2 Komputer pokładowy	5 System wspomagania ruszania ze wzniesienia HSC Hill Start Control
3 System Connectivity z wy wietlaczem kolorowym TFT	

## WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposa enia
1 Autoalarm
2 Gmole
3 Koła szprychowe
4 Pakiet Comfort <ul style="list-style-type: none"> <li>System kontroli ci nienia w oponach</li> <li>Manetki podgrzewane</li> <li>Ostona tłumika chromowana</li> <li>System bezkluczykowego dost pu i uruchamiania pojazdu</li> <li>Kolektor wydechowy chromowany</li> </ul>
5 Pakiet Dynamic <ul style="list-style-type: none"> <li>System elektronicznej regulacji charakterystyki zawieszeniaESA</li> <li>Tryb jazdy PRO</li> <li>Zmieniacz biegów PRO</li> </ul>
6 Pakiet frezowanych elementów ozdobnych Option 719 Billet Pack Shadow
7 Pakiet Lights <ul style="list-style-type: none"> <li>wiatła do jazdy dziennej</li> <li>Reflektor PRO</li> <li>wiatła adaptacyjne</li> <li>Kierunkowskazy LED wielofunkcyjne</li> <li>wiatło Cruising Light</li> </ul>
8 Pakiet Styl Triple Black
9 Pakiet Touring 1 <ul style="list-style-type: none"> <li>Tempomat aktywny</li> <li>Ostony dłoni</li> <li>Mocowanie kufrów bocznych</li> <li>Przygotowanie do monta u systemu GPS</li> </ul>
10 Tłumik Akrapovic

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie:	*BRIDGESTONE 120/70 R19 M/C 60W BATLAX ADVENTURE	3,5
Tylne:	*BRIDGESTONE 170/60R17 M/C 72W BATLAX ADVENTURE	6,0

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ ( + )

*Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2023. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 13 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.*

**KOREKTA ZA WYPOSA ENIE**

( + )

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszoney amortyzacji jego wyposa enia.

**KOREKTA ZA PRZEBIEG**

( + )

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 8 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 1 758 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci 0,33%.

**KOREKTY RÓ NE:**

Korekta ze wzgl du na serwisowanie pojazdu

( - )

Zdecydowanie ch tniej kupowane s pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym ksi k serwisow przegl dów technicznych i napraw. W praktyce u ytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przegl dów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w pocz tkowym okresie, zwykle nie przekraczaj cym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach u ytkowania pojazdu mo e by powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przegl dów starszych pojazdów udokumentowane w ksi ce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

( - )

**KOREKTY RÓ NE RAZEM**

( - )

**KOREKTA ZA OGUMIENIE**

( + )

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 24% okre lonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 7042 km.

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****WZ**

- Stela kufków tylnych -zadrapania powłoki.
- Osłona dłoni prawa- zadrapania powłoki.
- Błotnik przedni- zabrudzenia.
- Osłony zbiornika- zadrapania eksploatacyjne.

**JAZDA KONTROLNA**

Wykonano jazd próbń w warunkach parkingowych pozwalaj c na zgrubne okre lenie stanu technicznego z pr dko ci nie przekraczaj c 30 km/h:

1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale pr dko ci obrotowych.
2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przeło e .
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawn skuteczno pracy.
4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Wy wietla si komunikat z informacj o koeniczno ci wykonania czynno ci serwisowych.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilo sztuk)	Dwa kluczyki ( w tym jeden serwisowy)
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narz dzi fabrycznych	NIE
5	Instrukcja obsługi	TAK

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku krajowego

**2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodnie z wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



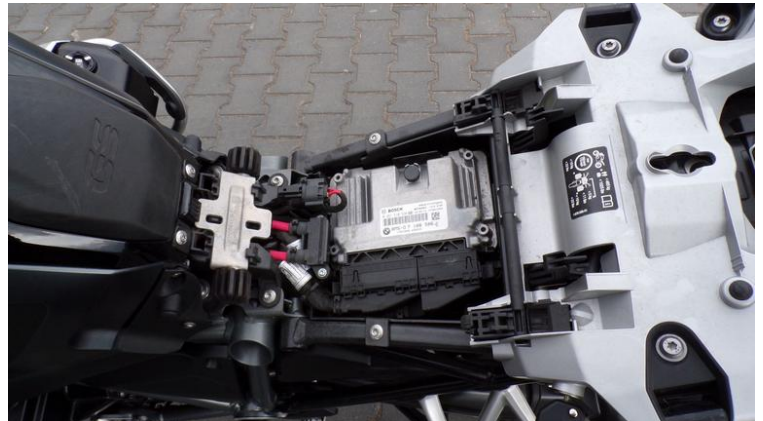
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



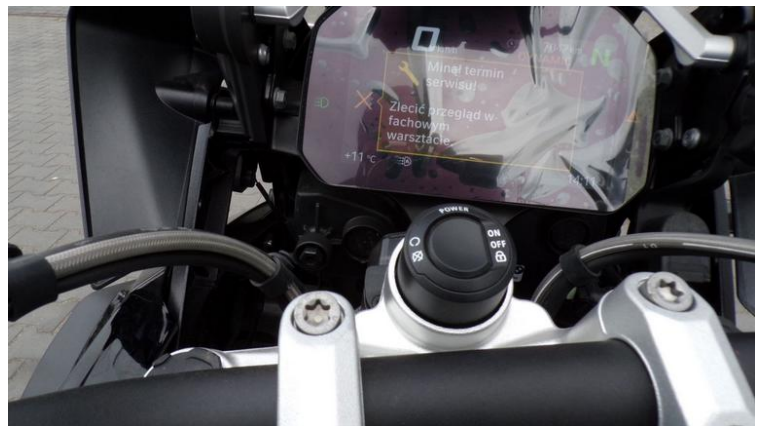
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*

**Opinia numer: 14/03/2026IMP**

z dnia: 31.03.2026

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.